

Statistische Berichte

des Statistischen Amtes des Saarlandes



Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher 6 4911

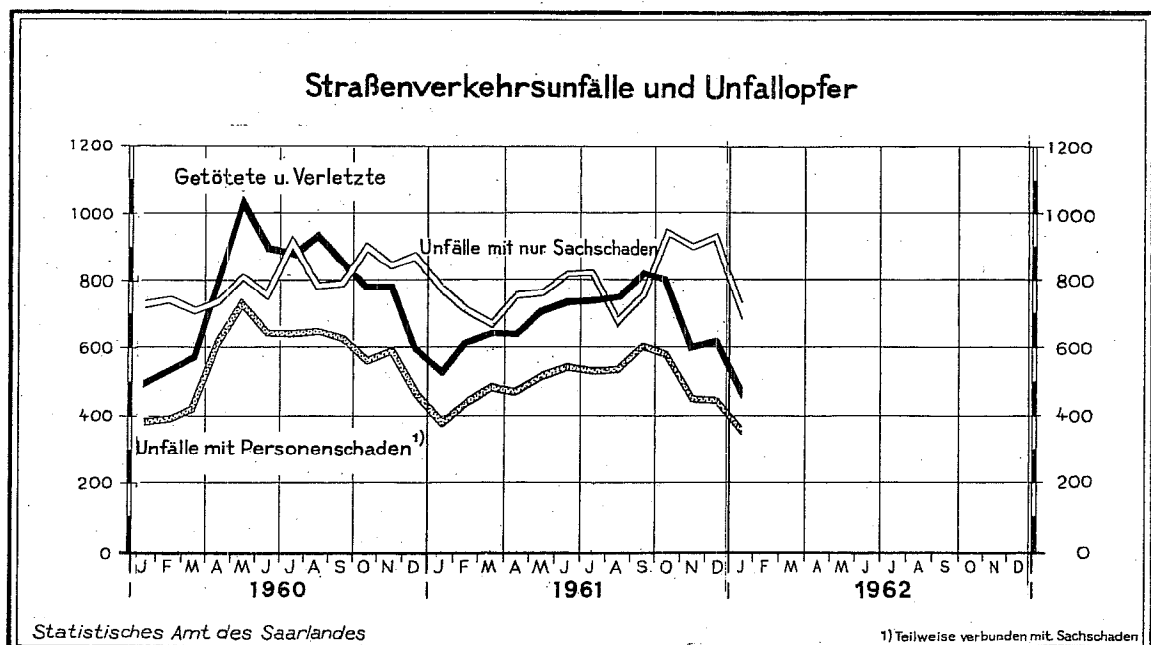
*) H I 1 - m - 2/62

Ausgegeben am 4. April 1962

Die Strassenverkehrsunfälle im Januar 1962

In Übereinstimmung mit der Entwicklung des letzten Jahres war die Unfallkurve auch von Dezember 1961 auf Januar 1962 stark abwärts gerichtet (- 19,4 %). Das Unfallergebnis des Vorjahresmonats konnte ebenfalls um 4 % unterschritten werden.

Im Berichtsmonat ereigneten sich 1 104 Verkehrsunfälle. Bei den 370 Unfällen mit Personenschaden wurden 20 Personen getötet (Januar 1961 = 14) und 475 Personen mehr oder weniger schwer verletzt (Januar 1961 = 515). Bei weiteren 734 Unfällen entstand nur Sachschaden.



Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet.

UNFÄLLE UND VERUNGLÜCKTE

1961 und 1962

Monat	Unfälle insgesamt		darunter Unfälle mit nur Sachschaden		Verunglückte Personen			
	1961	1962	1961	1962	Getötete		Verletzte	
					1961	1962	1961	1962
Januar	1 152	1 104	775	734	14	20	515	475
Februar	1 151		708		30		588	
März	1 143		663		21		613	
April	1 235		766		22		611	
Mai	1 281		768		14		690	
Juni	1 353		813		15		702	
Juli	1 367		828		21		725	
August	1 239		691		25		737	
September	1 377		763		30		782	
Oktober	1 545		950		23		778	
November	1 362		901		20		587	
Dezember	1 370		926		19		597	
Januar	1 152	1 104	775	734	14	20	515	475

DIE ENTWICKLUNG DER STRASSENVERKEHRSunFÄLLE AB 1950

Jahr	Strassenverkehrsunfälle		Beteiligte Verkehrsteilnehmer					Unfallopfer			
	Saarland insgesamt	darunter Stadt Saarbrücken	insgesamt	darunter				insgesamt	davon		
				Krafträder, Kraftroller	Personen-kraftwagen	Last-kraftwagen	Fussgänger		Getötete 1)	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
1950	3 208	1 002	6 292	506	1 924	1 831	662	1 959	72	340	1 547
1951	4 272	1 242	8 215	729	2 573	2 258	913	2 692	88	464	2 140
1952	5 249	1 530	9 947	1 139	3 319	2 623	977	3 146	96	530	2 520
1953	6 898	1 782	12 488	2 267	4 041	2 844	1 223	4 796	150	693	3 953
1954	8 292	2 110	15 338	2 940	5 373	3 213	1 424	5 582	153	809	4 620
1955	9 381	2 367	17 693	3 523	6 049	3 603	1 555	6 428	140	957	5 331
1956	10 444	2 646	19 500	3 876	6 983	3 803	1 621	7 012	207	1 057	5 748
1957	10 641	2 558	20 049	3 869	7 779	3 851	1 720	7 276	225	2 060	4 991
1958	11 480	2 758	21 792	3 561	9 483	4 034	1 717	7 260	224	2 121	4 915
1959	13 589	3 396	21 757	3 723	12 418	4 641	1 709	8 244	227	2 207	5 810
1960	16 311	4 188	30 908	3 561	16 639	4 838	1 834	9 171	294	2 626	6 251
1961	15 575	3 889	29 761	2 920	17 109	4 727	1 697	8 179	254	2 475	5 450

1) Ab August 1955 einschliesslich der innerhalb 30 Tagen an den Unfallfolgen Gestorbenen.

DIE ENTWICKLUNG DES KRAFTFAHRZEUGBESTANDES IM SAARLAND

J A H R (Stichtag)	Art der Kraftfahrzeuge							Kraftfahrzeuge zusammen	Kraftfahrzeug-anhänger
	Krafträder, Kraftroller	Pkw einschl. Kranken-kraftwagen	Kombinations-kraftwagen 1)	Last-kraftwagen	Kraftomnibusse einschliesslich Obusse	Zugmaschinen	Sonder-kraftfahrzeuge		
1.9.1939 2)	15 235	12 742	.	6 279	279	927	254	35 816	1 934
1.7.1950	9 643	10 444	.	9 331	476	864	349	31 107	1 769
1.1.1951	10 069	11 542	.	9 895	489	900	382	33 277	1 880
1.7.1951	10 868	12 680	.	10 399	521	906	395	35 769	1 948
1.1.1952	11 851	14 350	.	10 955	544	911	412	39 023	2 018
1.7.1952	13 625	15 877	.	11 352	578	952	444	42 828	2 169
1.1.1953	15 279	17 607	.	11 945	601	958	465	46 855	2 263
1.7.1953	19 420	19 895	.	12 530	643	994	491	53 973	2 366
1.1.1954	22 448	22 387	.	13 368	693	1 037	528	60 461	2 479
1.7.1954	26 498	24 874	.	14 146	739	1 136	575	67 968	2 638
1.1.1955	28 832	26 969	.	14 707	785	1 265	615	73 173	2 768
1.7.1955	33 049	29 751	.	15 305	853	1 403	638	80 999	2 913
1.1.1956	35 691	32 567	.	15 975	898	1 609	686	87 426	3 088
1.7.1956	39 158	35 638	.	16 571	917	1 818	718	94 820	3 271
1.1.1957	41 299	38 491	.	17 101	951	2 226	739	100 807	3 420
1.7.1957 3)	43 603	41 878	1 314	16 667	970	2 869	724	108 025	3 586
1.1.1958	45 357	45 174	1 824	16 961	1 064	3 272	696	114 348	3 736
1.7.1958	46 331	49 436	2 175	17 158	1 014	3 720	672	120 506	4 106
1.1.1959	47 062	52 436	2 482	17 199	1 083	4 012	712	124 986	3 874
1.7.1959	40 017	51 502	2 279	14 656	1 006	4 054	704	114 218	2 985
1.1.1960	42 308	62 548	3 063	16 319	793	4 689	740	130 460	3 377
1.7.1960 4)	44 490	73 426	4 007	17 037	808	5 330	755	145 853	3 860
1.1.1961	45 269	80 214	4 625	17 403	833	5 777	801	154 922	4 242
1.7.1961	44 485	87 634	5 348	17 438	884	6 259	929	162 977	4 419
1.1.1962	42 656	94 066	5 987	17 531	893	6 578	958	168 649	4 590

1) Soweit nicht besonders ausgewiesen, unter Personen- bzw. Lastkraftwagen erfasst. - 2) Nach dem heutigen Gebietsstand. - 3) Ab 1.7.1957 nach Angabe des Kraftfahrt - Bundesamtes. 4) Ab 1.7.1960 ohne Bundesbahn und Bundespost.

UNFALLFOLGEN

Monat Januar 1962

a) Schadensart

Monat	Unfälle insgesamt	nur Sachschaden	Unfälle mit		
			Personen- und Sachschaden		
			davon Unfälle mit		
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten
Januar 1962	1 104	734			
Dezember 1961	1 370	926	18	145	281
Januar 1961	1 152	775	13	127	237

b) Getötete und verletzte Personen im Monat

Art der Verkehrsbeteiligung	Verunglückte Personen insgesamt	davon								
		Getötete				Verletzte				
		insgesamt	davon		stationär behandelt		nicht stationär behandelt			
			unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber	insgesamt	davon		insgesamt	unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber
						unter 15 Jahren	15 Jahre und darüber			
Krafträder, Kraftroller	91	4	-	4	30	-	30	57	1	56
Personenwagen	181	2	-	2	56	1	55	123	9	114
Kraftomnibusse, Obusse	16	-	-	-	1	-	1	15	1	14
Liefer- und Lastkraftwagen (einschliesslich Sattelschlepper und Zugmaschinen)	17	1	-	1	3	-	3	13	-	13
Sonstige Kraftfahrzeuge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	31	-	-	-	13	1	12	18	-	18
Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	30	2	-	2	10	1	9	18	1	17
Sonstige Fahrzeuge	4	-	-	-	4	1	3	-	-	-
Fussgänger	125	11	3	8	43	16	27	71	25	46
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Januar 1962	495	20	3	17	160	20	140	315	37	278
Dezember 1961	616	19	-	19	177	17	160	420	28	392
Januar 1961	529	14	1	13	146	13	133	369	18	351

UNFALLBETEILIGTE

Verkehrsteilnehmer	In Fällen beteiligt						
	an sämtlichen Unfällen				darunter		
					an Unfällen mit nur Sachschaden		
	Januar 1962			Dez. 1961	Januar 1962		
	innerhalb geschlossener Ortslage	ausserhalb	insgesamt	insgesamt	innerhalb geschlossener Ortslage	ausserhalb	insgesamt
Kraftfahrzeuge insgesamt	1 561	239	1 800	2 313	1 202	132	1 334
davon:							
Krafträder, Kraftroller	96	23	119	147	25	4	29
Personenkraftwagen	1 163	167	1 330	1 712	931	98	1 029
Kraftomnibusse, Obusse	53	12	65	57	45	10	55
Liefer- und Lastkraftwagen (einschliesslich Sattelschlepper und Zugmaschinen)	248	37	285	394	200	20	220
Sonstige Kraftfahrzeuge	1	-	1	3	1	-	1
Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	34	6	40	60	9	-	9
Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	39	5	44	25	8	-	8
Sonstige Fahrzeuge	39	2	41	35	31	1	32
Fussgänger	120	13	133	134	3	-	3
Sonstige Verkehrsteilnehmer	13	10	23	17	9	7	16
Zusammen	1 806	275	2 081	2 584	1 262	140	1 402

ORT UND ART DER UNFÄLLE MIT PERSONENSCHÄDEN

Monat Januar 1962

Unfälle mit Personenschaden; Strassenklasse; Unfallstelle; Unfallart	innerhalb	Ausserhalb	Insgesamt
	geschlossener Ortstage		
Unfälle	288	82	370
Strassenklasse			
Bundes-Autobahnen	-	3	3
Bundesstrassen	92	34	126
Landstrassen I. Ordnung	73	34	107
Landstrassen II. Ordnung	30	9	39
Andere Strassen	93	2	95
Unfallstelle			
Strassenkreuzungen oder -einmündungen	57	5	62
Unfallart			
Zusammenstoss zwischen fahrenden Fahrzeugen	87	16	103
Auffahren eines Fahrzeuges auf andere Fahrzeuge bzw. auf einen anderen Gegenstand	61	38	99
Unfall zwischen Kraftfahrzeug und Fussgänger	103	10	113
Unfall anderer Art	37	18	55

VORLÄUFIGE FESTGESTELLTE UNMITTELBARE URSACHEN UND UMSTÄNDE BEI UNFÄLLEN MIT PERSONENSCHÄDEN

Unfallursachen	Krafträder	PKW	Bus	LKW	Mopeds	Fahrräder	Sonstige Fahrzeuge	Insgesamt
a) Ursachen beim Fahrzeugführer								
Nichtbeachten der Vorfahrt	2	27	-	7	3	3	-	42
Unachtsames oder falsches Einordnen	1	3	-	3	-	-	-	7
Fehler beim Einbiegen, Ein- oder Ausfahren oder Wenden	-	12	1	3	-	1	-	17
Fehler beim Überholen, Vorbeifahren oder beim Begegnungsverkehr	13	25	1	6	8	6	-	59
Zu schnelles Fahren	12	61	1	6	2	-	-	82
Zu dichtes Auffahren	2	10	1	4	-	1	-	18
Falsches Verhalten gegenüber Fussgängern	4	22	-	-	-	1	-	27
Nichtbefolgen oder Beachten der Zeichengebung oder Beleuchtungsvorschriften	-	4	-	1	-	-	-	5
Fahrer unter Alkoholeinfluss	11	29	-	5	5	6	-	56
Sonst. Ursachen beim Fahrer des Fahrzeuges	3	14	-	5	3	4	3	32
Zusammen	48	207	4	40	21	22	3	345
b) Mängel am Fahrzeug und seiner Ladung	-	2	-	-	-	2	1	5
c) Ursachen beim Fussgänger								
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	91							
Nichtbenutzen des Gehweges oder der vorgeschriebenen Strassenseite	8							
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	4							
Alkoholeinfluss	10							
Andere Ursachen beim Fussgänger	2							
Zusammen	115							
d) Strassenverhältnisse								
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn								26
Schlechter Zustand der Strassenoberfläche								4
Andere Mängel								3
Zusammen								33
e) Witterungseinflüsse								-
f) Hindernisse auf der Fahrbahn								
Ungesicherte Unfallstelle auf der Fahrbahn								2
Tier auf der Fahrbahn								12
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn								1
Zusammen								15
Summe a - f								513

STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE UND UNFALLOPFER NACH KREISEN

Kreis	Strassenverkehrsunfälle					Unfallopfer					
	insgesamt	mit Personenschaden und Sachschaden	davon			Getötete ²⁾		Schwerverletzte ³⁾		Leichtverletzte ⁴⁾	
			insgesamt	von 200 DM und mehr	unter 200 DM	insgesamt	darunter unter 15 Jahren	insgesamt	darunter unter 15 Jahren	insgesamt	darunter unter 15 Jahren
Kreisfreie Stadt Saarbrücken	286	61	225	167	58	5	1	23	5	44	6
Landkreise:											
Saarbrücken-Land	229	71	158	112	46	1	-	34	5	57	9
Saarlouis	179	67	112	80	32	6	-	28	-	73	8
Merzig-Wadern	65	32	33	22	11	3	-	9	-	31	3
Ottweiler	139	59	80	42	38	2	-	24	4	48	5
St. Wendel	57	21	36	22	14	3	2	16	-	15	5
St. Ingbert	69	28	41	26	15	-	-	14	2	19	-
Homburg	80	31	49	38	11	-	-	12	4	28	1
Saarland											
Januar 1962	1104	370	734	509	225	20	3	160	20	315	37
Januar 1961	1152	377	775	543	232	14	1	146	13	369	18

¹⁾ Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensunfälle in Verbindung mit Sachschaden. - ²⁾ Einschliesslich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen. ³⁾ Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. - ⁴⁾ Sonstige Verletzte.